

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA NA DAN 07.07.2026

MILOŠ VUKOVIĆ PR ASINO TRANSPORT

| BODOVANI KOMPLETI | | | |
|--------------------------|---|--|-----------|
| | VUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati) | PRIKLJUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati) | Bodovi |
| 1 | IN074-ZE-Vučno-Vozilo u vlasništvu-0--EURO 6 bezbedno | | 15 |
| 2 | IN089-SF-Vučno-Vozilo u vlasništvu-0--EURO 6 bezbedno | | 15 |
| | | UKUPNO: | 30 |

| VOZILA VAN KOMPLETA | |
|----------------------------|--|
| | VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati, godište, u VP od - do) |
| 1 | AA-342IN-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu - 31.644-Cerada-Sa sertifikatom - 2008 - 26.05.2025 - Vozilo za medjunarodni prevoz |

| | Broj bodova | Broj vozila | Ukupna garancija |
|---|-------------|-------------|-------------------|
| Bodovani kompleti | 30 | 2 | 5,000.00 € |
| Ostali kompleti (Teška vozila) | | 0 | |
| Ostali kompleti (dodatno za susedne nekritične kontingente) | | 0 | |
| Vozila van kompleta | | 1 | 2,500.00 € |
| Broj vozila za raspodelu nekritičnih kontingenata | | 2 | |
| Broj vozila za raspodelu za susedne nekritične kontingente | | 2 | |
| UKUPNO: | 30 | | 7,500.00 € |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

MILOŠ VUKOVIĆ PR ASINO TRANSPORT

Datum: 10.06.2026

Broj vozača u radnom odnosu : 2

| Bodovani kompleti za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|--|---------------------------------------|--|--------------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | IN089-SF | | 15 |
| 2 | IN074-ZE | | 15 |
| | Ukupno: | | 30.00 |

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.06.2026

MILOŠ VUKOVIĆ PR ASINO TRANSPORT

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AA-342IN | 26.05.2025 | WSM00000003117865 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 14.03.2027 | 31.64 t | Cerada | |
| 2 | IN074-ZE | 26.05.2025 | WMA06XZZ2FM671733 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 08.02.2027 | 0 t | | |
| 3 | IN089-SF | 19.03.2026 | WDB9634031L910083 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 30.10.2026 | 0 t | | |

Napomena:

REZULTATI JUNSKE REVIZIJE

MILOŠ VUKOVIĆ PR ASINO TRANSPORT

I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 07.07.2026

| | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiksni deo plana | Ukupno zaduženo do revizije | Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek | Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek | Fiksni deo plana utvrđen revizijom | Promenljivi deo utvrđen revizijom | Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije |
|----|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1 | A-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BSEC-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | B-uni | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | BY-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | CY-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CZ-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CZ-uni | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | D-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | DK-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | E-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | EST-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | E-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | F-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | FIN-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | FIN-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | GE-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 07.07.2026

| | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiksni deo plana | Ukupno zaduženo do revizije | Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek | Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek | Fiksni deo plana utvrđen revizijom | Promenljivi deo utvrđen revizijom | Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije |
|----|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 27 | GR-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | GR-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | GR-b-SP | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-lucka | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | GR-lucka SP | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | GR-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | H-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | H-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | H-b BP | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | HR-uni. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | H-t BP | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | I-b | 100 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 39 | I-b za PP | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Iran-3z | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | Iran-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | Iran-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | I-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | KGZ-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | KZ-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | L-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | LT-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | LT-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | L-uni. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | LV-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | MD-3 zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | MD-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | MK-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | MK-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | MK-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | MNE-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 07.07.2026

| | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiksni deo plana | Ukupno zaduženo do revizije | Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek | Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek | Fiksni deo plana utvrđen revizijom | Promenljivi deo utvrđen revizijom | Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije |
|----|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 57 | MNG-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | MNG-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | N-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | NL-uni | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | PL-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | PL-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | RO-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | RUS-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | RUS-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | RUS-b HL | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | SE-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | SE-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | SK-3z | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | TN-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | TR-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | UA-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | UA-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | UA-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |